



Ha cominciato con i kart e quest'anno parteciperà al Campionato di Formula Abarth La speranza "rosa" del motorsport italiano ha 16 anni, è perugina e la chiamano Vicky

■ B.

All'anagrafe il suo nome è Vittoria Piria; ma nel mondo del motorsport italiano è conosciuta da tutti come "Vicky". Sedici anni appena compiuti, è nata a Milano ma adesso è perugina a tutti gli effetti; infatti si è trasferita nel capoluogo umbro dalla metropoli lombarda nel settembre scorso per seguire la famiglia ritornata a Perugia per motivi di lavoro. Vicky frequenta il 3° anno del liceo linguistico "Giordano Bruno" e oltre che studiare corre....



Vittoria Piria

Infatti dall'età di otto anni il suo impegno principale sono le corse. Ha iniziato con i kart, quasi per gioco, andando dietro al fratello Joey che però, poi, ha preferito il calcio ai motori. Lei, invece è andata avanti. Prima ci sono state le gare a respiro regionale, poi quelle a livello nazionale ed internazionale. La sua carriera è cominciata così: a 11 anni è campione Regionale Umbria nella categoria 60 minikart. Tre anni dopo è vice campione regionale Lombardia nella classe 100 Junior, campionato difficile e di altissimo livello competitivo. Nello stesso anno viene selezionata dalla delegazione lombarda in rappresentanza dei migliori piloti della regione. Arrivano le gare

internazionali con la selezione del campionato europeo e la partecipazione agli Open Master d'Italia. Si è sempre contraddistinta in tutte le manifestazioni a cui ha preso parte. Assistita dal team PRK di Fabio Pacitto ha solcato tutte le piste d'Italia confrontandosi con i migliori piloti del mondo. Alla fine 2008 c'è stato il balzo sulle monoposto. Partecipa al corso per piloti di Henry Morrogh, supera brillantemente il Corso federale Csaì per il conseguimento della licenza Internazionale e dopo una serie intensa di test debutta nel mese di Luglio ad una prova del Campionato italiano di

Formula Renault 2000 sulla pista di Misano. Buoni tempi in prova a solo 7 decimi da piloti di navigata esperienza. Subito messi in evidenza, l'esordiente Vicky, a fine competizione, raccoglie i complimenti degli addetti ai lavori.

Inizia un programma di numerosi test: Imola, Monza, Spa, Nurburgring, Magione, Digione, etc. Seguita dal suo coach Luca Persiani, ex pilota di Formula 3000, assistita dal Team Tom Cat, partecipa a diverse gare sempre con la Formula Renault 2000. Griglia con oltre 20 piloti partecipanti e lei sempre a combattere per le prime posizioni. Determinata, professionale, Vittoria Piria ha una guida fluida e pulita; è abile nei sorpassi in staccata a ruote fumanti, velocissima sul bagnato.

I suoi ingegneri sono felici di lavorare con lei. Ha una grande capacità di messa a punto dell'auto, indica senza esitazioni comportamenti del mezzo e le varie regolazioni da fare. Dedica molto tempo alla preparazione fisica e appena può è in pista a

provare. Quest'anno parteciperà al Campionato Italiano di Formula Abarth ove si prevede la partecipazione di circa 30 piloti provenienti da tutto il mondo con l'obiettivo di poter passare nel 2011



alla Formula 3, monoposto che ha già avuto modo di testare sulla pista di Varano con crondecisamente ottimi. Intanto il mondo del motor sport inizia a scoprirla. I media si accorgono di lei e anche gli sponsor.

Marchi noti, già legati a campioni del mondo in varie discipline, decidono di appoggiare la carriera di Vicky. In questi giorni firmerà un contratto con una nota azienda di management sportivo che gestirà la sua carriera e la supporterà per i prossimi anni con l'obiettivo di portarla fino alla GP2. Per la Formula 1? Si vedrà, il percorso è lungo e difficile, soprattutto per una donna, ma Vicky ha dimostrato di avere tutte le carte in regola per andare lontano... il più lontano possibile. Intanto per saperne di più sulla giovane promessa rosa dell'automobilismo italiano si può andare sul suo sito www.vickyracing.it. In bocca al lupo, Vicky!